

Nummer **25-0543-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Anhänger Sonderrad 14X5.5J Typ 10564-1455
 Hersteller HANGZHOU FORLONG Impex Co., Ltd.

Seite 1 von 3

Auftraggeber HANGZHOU FORLONG Impex Co., Ltd.
 RM 907 Building 6, Innovation Center
 Fuyang, Zhejiang

Prüfgegenstand Sonderrad für die Verwendung an PKW-Anhänger

Modell Pkw-Anhänger
 Typ 10564-1455
 Radgröße 14X5.5J
 Zentrierart Je nach Fahrzeugart Lochkreis- bzw. Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	10564 14X5.5J / ohne Ring	5/112/67,1	30	950	2030	12/2020

Kennzeichnung

Herstellerzeichen FORLONG
 Radtyp und Ausführung 10564
 Radgröße 14X5.5J
 Einpreßtiefe ET30
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die Eignung der zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente wurden nicht überprüft und sind nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung (es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt)
- Impactprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)
- Abrollprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- presstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Ver- fahren	Datum	Ort
-	5/112/67,1	30	950	2030	FE	10/2025	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
 FE=Farbeindringverfahren

Nummer **25-0543-A00-V01**

 Prüfgegenstand **PKW-Anhänger Sonderrad 14X5.5J Typ 10564-1455**
 Hersteller **HANGZHOU FORLONG Impex Co., Ltd.**

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- presstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	5/112/67,1	30	950	195R14C	10/2025	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- presstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahren	Datum	Ort
-	5/112/67,1	30	950	195R14C	FE	10/2025	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/112 ET30 betrug 7,16 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Oktober 2025 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Leichtmetall-Sonderräder sind nur für die Verwendung an PKW-Anhänger vorgesehen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder zu verwenden. Eine Anbauuntersuchung der Räder am Fahrzeug wurde nicht durchgeführt und ist nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Nummer **25-0543-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Anhänger Sonderrad 14X5.5J Typ 10564-1455
Hersteller HANGZHOU FORLONG Impex Co., Ltd.

Anlagen

Beschreibung	-	31.10.2025
Radzeichnung	10564-1455	25.10.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. November 2025



Messemer

00458944.DOCX